

# INFORMATIVO AFPP

Nº 174 – Abril de 2018

19 anos de lutas!



**AFPP - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária** CNPJ: 03.527.508/0001-30  
**Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da S. Oliveira (14/03/1935-13/04/2017) - Presidente Perpétuo**  
**Diretoria atual - biênio 2018/2021: Presidente → Antonio Seixas; vice-presidente → A. Pastori; Dir. Técnico → H. Suêvo; Tesoureiro → Tonhão; Secretária Geral → Sandra Lopes.** Contato → [afpp.rj@gmail.com](mailto:afpp.rj@gmail.com)

## Editorial: *No ne facile havere 19 anni!*

O título acima foi inspirado em um grande sucesso da música italiana de 1963, na voz marcante de Rita Pavone. Pois é, não foi fácil para a AFPP chegar aos 19 anos. A AFPP surgiu por conta de uma *certa divergência* do Luiz Octavio para com a diretoria da Regional Rio de Janeiro da coirmã ABPF-Associação Brasileira de Preservação Ferroviária. Os dissidentes então deixaram ABPF e fundaram a AFPP com um grande objetivo: reativar a E. F. Mauá, sonho de toda a vida do Luiz Octavio e também do de seu pai, que o fez prometer não descansar enquanto não reativassem essa emblemática ferrovia. Luiz se foi há um ano sem ver o sonho realizado, assim como seu pai. Contudo, vale lembrar que já estivemos bem perto de conseguir a reativação da Mauá algumas vezes, mas “*nos mataram antes de chegar na praia*”. Exemplos:

- ✓ Em 2010 foi aprovado na ALERJ a lei 5.791/10 que declarava a reativação da E. F. Mauá/Grão-Pará de **relevante interesse para o Turismo e Economia do ERJ**. A Lei virou letra morta...
- ✓ Em 2012 assinamos um Acordo de Cooperação Técnica (ACT), entre as prefeituras de Petrópolis e Magé e Governo do Estado do Rio (através da SETRANS e SEOBRAS) para pôr o trem Rio/Petrópolis de volta dos trilhos (foto abaixo). Descarilou por incompetência e desinteresse dos gestores públicos...
- ✓ Em 2014, após um sobrevôo sobre o sítio da **Mauá**, o Min. do Turismo Vinicius Lages, com o Secret. de Turismo do ERJ, Cláudio Magnavita, destinaram R\$ 1 milhão para construção do **Memorial Mauá** em Guia de Pacobaíba. Na hora “H” o IPHAN + Pref. de Magé, amarelaram em fornecer certos documentos necessários para liberação da verba...
- ✓ Em 2015 foi entregue ao IPHAN/RJ projeto conceitual elaborado pelo engº. Helio Suêvo para reativação da Mauá. O IPHAN levou **8 (oito!) meses** para responder dizendo que não tinha condições de avaliar o projeto e que havia encaminhado ao DNIT para análise. Até hoje estamos sem a resposta do DNIT...

Para encerrar essa conversa triste, vamos lembrar uma das tiradas antológicas do Luiz Octávio, inspirada na música “SE”, do Djavan, que resume sua luta quixotesca em prol da Mauá:

*“São Jorge por favor me empresta o dragão.  
 Pois é mais fácil aprender japonês em braile,  
 que reativar a E. F. Mauá”.*

Oremos, pois!

**ATENÇÃO AGETRANS ! → A Supervia está acabando com o ramal Saracuruna-Guapimirim.**

## Convite Missa de um ano

AFPP/AFL/AENFER/AFTR  
 Convidam para a Missa em sufrágio pela alma de Luiz Octavio da Silva Oliveira, **Presidente Perpétuo da AFPP**, a ser celebrada no dia 13/04 (sexta-feira), às 12h, na Igreja de São José, ao lado da ALERJ.



Luiz Octavio  
 ★ 14/03/1935 ✪ 13/04/2017

## Campanha pela reativação da E. F. Mauá

Em 06/02/2018 começou a campanha para obtenção dos 20 mil votos para que a **Ideia Legislativa** que propõe a reativação da pioneira E. F. Mauá seja apreciada pela Comissão de Legislação Participativa do Senado Federal. Em 30/04/1854, Dom Pedro II inaugurou a Mauá, 1ª ferrovia do Brasil, uma iniciativa de Irineu Evangelista de Souza, que foi agraciado nesse dia com o título de Barão de Mauá. Para assinar o manifesto, acesse: <https://www12.senado.leg.br/ecidania/visualizacaoideia?id=100143&voto=favorquando>

### Após votar, a tela que aparece tem esse aspecto:



São necessários 20 mil apoios para que a **Ideia** se torne uma **Sugestão Legislativa** e seja debatida pelos Senadores. Até agora conseguimos apenas 2.168 apoios, após dois meses de campanha. **O Prazo para a Ideia ser apreciada vence em 06/06/2018**. Para tanto, precisamos de todo apoio e divulgação dessa proposta nas Redes Sociais, como assim fez o **Círculo Monárquico-CM**, do Rio de Janeiro, através de seu Chanceler **Dr. Bruno Hellmuth**, divulgou em sua página no Facebook a campanha em favor da Mauá. Vide detalhes em: [www.facebook.com/circulomonarquicodo.riodejaneiro/](http://www.facebook.com/circulomonarquicodo.riodejaneiro/) Ao Chanceler Hellmuth, e ao Círculo Monárquico, os nossos sinceros agradecimentos.

## AVISO MUITO IMPORTANTE:

A EPL-Empresa de Planejamento e Logística, estatal ligada ao Ministério dos Transportes está promovendo Consulta Pública ao Relatório do PNL-Plano Nacional de Logística, até 20/04/18.

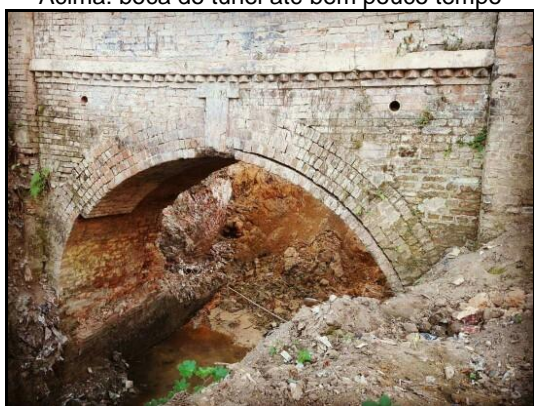
Trata-se de um **Plano sobre a movimentação das cargas que circulam por todo o país**, considerando os modos rodoviário, **ferroviário**, dutoviário e aquaviário, com projeções de demanda e sua distribuição na infraestrutura de transportes existente e futura. O **PNL** tem como objetivo: propor soluções para redução dos custos, aperfeiçoar os serviços de transporte, melhorar o equilíbrio da matriz, aumentar a eficiência dos modos utilizados para a movimentação das cargas, diminuir emissão de poluentes, etc. O objetivo da consulta é dar transparência e aprimorar o **PNL**, por meio da contribuição de agentes públicos e privados, nos diversos segmentos. As contribuições apresentadas serão analisadas pela equipe técnica da **EPL** e os resultados informados aos interessados. **Atenção → na página [epl.gov.br](http://epl.gov.br) estão disponíveis para consulta e baixa, o Relatório do PNL (105 páginas) e uma apresentação com 124 slides.**

## BAÚ DA ESTAÇÃO – Efemérides ferroviárias

- ✓ 29/03/1858 – inaugurada a 1ª. Seção da **EFDPII**, da Corte a Queimados, com 48,3km, hoje em plena atividade pela Supervia e MRS-Logística;
- ✓ 29/03/1898: Inaugurada a **Linha Auxiliar** entre o Rio de Janeiro e Paraíba do Sul com 116 km. Cerca de 80% do trecho está abandonado ou erradicado;
- ✓ 23/04/1860 foi inaugurado o **1º. túnel ferroviário** do Brasil, da E. F. do Cantagalo, em Visc. do Itaboraí. Após anos obstruído, o túnel esta reaparecendo:



Acima: boca do túnel até bem pouco tempo



Acima: obras de desobstrução pela prefeitura de Itaboraí.

## Anote aí:

- ✓ **10/04 (terça-feira)**, às 14h, na AENFER, reunião da diretoria da AFPP;
- ✓ **12/04 (quinta-feira)**, às 10h, na AENFER: Palestra *Balanco e Perspectivas do Setor Ferroviário (ANTF)*, sobre estudo da **Sysfer** com sugestões para usos alternativos da malha ferroviária subutilizada pelas concessionárias;
- ✓ **26/04 (quinta-feira)**, às 15h, no Trem do Corcovado, homenagem da AFL à memória de L. Octavio;
- ✓ **28/04 (sábado)**, a partir das 18h, evento em homenagem ao dia do ferroviário e Palestras sobre **E. F. Madeira-Mamoré e Trem Turístico Nogueira-Itaipava**, no Centro Cultural Estação Nogueira, na Regional Petrópolis da AFPP. Imperdível!
- ✓ **30/04**, 164º aniversário da E. F. Mauá e 19º da AFPP.

## Fotos do Mês:

### Trem Turístico, um negócio da China !



Acima: trem turístico de Jiayang atravessando campos com flores e pessegueiros em Qianwei, província de Sichuan, sudoeste da China. Esse trem é uma grande atração, especialmente no início da primavera, quando as flores desabrocham ao longo da ferrovia.



Acima: simpática turista chinesa curtindo a viagem.

**Em breve, vem ai um novo GFFP:**

**Grupo Fluminense de Preservação Ferroviária**

